



<b>ÁREAS DE ASENTAMENTO</b> ■ ASENTAMENTO TRADICIONAL ■ ASENTAMENTO CONTEMPORANEO ESTRUCTURADO ■ ASENTAMENTO CONTEMPORANEO DESESTRUCTURADO ■ ASENTAMENTO INDUSTRIAL OU TERCIARIO	<b>ÁREAS DE VALOR AMBIENTAL</b> ■ VALOR AMBIENTAL / FORESTAL ■ CORREDOR AMBIENTAL / ECOLÓXICO ■ ELEMENTO DO INVENTARIO DE HUMIDADE ■ ROTERO PRG-96 ■ OUTROS ROTERIOS ■ PRAIAS	<b>FLORA E FAUNA AMEAZADA</b> ■ WOODWARDIA RADICANS (Especialidade: Área de presenza) ■ AVES MARRIÑAS (Especialidade: Área prioritaria) ■ LAMBRIZA SCHÖNCHENIUS LUSTRANCA (Especialidade: Área prioritaria)	<b>PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO</b> ■ IGREXA ■ CAPELA / ERMIDA ■ CENTRO ■ CRUCEIRO ■ BIEN DE INTERESE CULTURAL	<b>PATRIMONIO SOCIOCULTURAL</b> ■ CASA REXORAL ■ PAZO OU CASA REIXORAL ■ ARQUITECTURA CIVIL ■ MURO ■ COMPLEXO CERAMICAS "O CASTRO" ■ CONFEDERACIÓN ASPACE ■ COMPLEXO XUVENIL "AS MARRIÑAS"	<b>INFRAESTRUTURAS VIARIAS</b> ■ AUTOESTRADA ■ ESTRADA ■ V.A.C. ■ AUTONÓMICAS ■ NACIONAIS	<b>INFRAESTRUTURAS TURÍSTICAS</b> ■ HOTEL ■ PENSIÓNS / APARTAMENTOS ■ CASAS RURAIS ■ CAMPING
<b>RECURSOS NATURAIS</b> ■■■■■ DEREITO MINEIRO CON CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN ■■■■■ RECURSOS PESQUEIROS ■■■■■ POLÍGONOS BATEAS	<b>ANÁLISE DA PAISAXE</b> ■ CONCAS PARASISTICAS ■■■■■ ÁREAS DE ALTA EXPOSICIÓN VISUAL	<b>INVENTARIO NACIONAL DE HABITATS</b> ■■■■■ DELIMITACIÓN TESELA	<b>PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO</b> ■ CASTRO ■ MODERNO E CONTEMPORANEO	<b>INFRAESTRUTURAS DE SERVIZOS</b> ■■■■■ DEPÓSITO DE ABASTECIMENTO DE AUGA POTABLE A SADA (SADA-1) (SADA-2) (SADA-3) (SADA-4) (SADA-5) (SADA-6) (SADA-7) (SADA-8) (SADA-9) (SADA-10) (SADA-11) (SADA-12) (SADA-13) (SADA-14) (SADA-15) (SADA-16) (SADA-17) (SADA-18) (SADA-19) (SADA-20) (SADA-21) (SADA-22) (SADA-23) (SADA-24) (SADA-25) (SADA-26) (SADA-27) (SADA-28) (SADA-29) (SADA-30) (SADA-31) (SADA-32) (SADA-33) (SADA-34) (SADA-35) (SADA-36) (SADA-37) (SADA-38) (SADA-39) (SADA-40) (SADA-41) (SADA-42) (SADA-43) (SADA-44) (SADA-45) (SADA-46) (SADA-47) (SADA-48) (SADA-49) (SADA-50) (SADA-51) (SADA-52) (SADA-53) (SADA-54) (SADA-55) (SADA-56) (SADA-57) (SADA-58) (SADA-59) (SADA-60) (SADA-61) (SADA-62) (SADA-63) (SADA-64) (SADA-65) (SADA-66) (SADA-67) (SADA-68) (SADA-69) (SADA-70) (SADA-71) (SADA-72) (SADA-73) (SADA-74) (SADA-75) (SADA-76) (SADA-77) (SADA-78) (SADA-79) (SADA-80) (SADA-81) (SADA-82) (SADA-83) (SADA-84) (SADA-85) (SADA-86) (SADA-87) (SADA-88) (SADA-89) (SADA-90) (SADA-91) (SADA-92) (SADA-93) (SADA-94) (SADA-95) (SADA-96) (SADA-97) (SADA-98) (SADA-99) (SADA-100)	<b>INFRAESTRUTURAS PORTUARIAS</b> ■ PORTO-ACTIVIDADE PESQUEIRA ■ PORTO-ACTIVIDADE DEPORTIVA	<b>PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL</b> <b>SADA</b> DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL FEBREIRO 2.016 INFORMACIÓN DO MEDIO FÍSICO VALORES POTENCIALIDADES E FRAXILIDADE CÓDIGO DE PLANO: IM-17 ESCALA: 1 / 10.000 ANXEL L. MONTELOA DÍAZ ARQUITECTO