

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 20 m	<p>TIPO SXV 1 Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 18 m	<p>TIPO SXV 2 Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 16 m	
≥ 14 m	<p>TIPO SXV 4a Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SXV 4b Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SXV 4c Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SXV 4d Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 13 m	<p>TIPO SXV 5a Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 12 m	<p>TIPO SXV 6a Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SXV 6b Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 11 m	<p>TIPO SXV 7a Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p> <p>TIPO SXV 7b Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 10 m	<p>TIPO SXV 8 Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 8 m	<p>TIPO SXV 9 Un sentido de circulación Prioridade peón</p>
≤ 8 m	<p>TIPO SXV 10 Viarío de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p>

Para cada sección tipo de SXV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 20 m	<p>TIPO SLV 1 Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 18 m	
≥ 16 m	<p>TIPO SLV 2a Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SLV 2b Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 14 m	<p>TIPO SLV 3a Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p>TIPO SLV 3b Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 13 m	<p>TIPO SLV 4 Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 12 m	<p>TIPO SLV 5 Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 11 m	<p>TIPO SLV 6 Un sentido de circulación Prioridade peón</p>
≥ 10 m	<p>TIPO SLV 7 Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 8 m	
≤ 8 m	<p>TIPO SLV 9a Un sentido de circulación Prioridade peón</p> <p>TIPO SLV 9b Vialio de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p>

Para cada sección tipo de SLV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

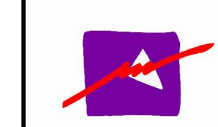
PLAN XERAL DE
ORDENACIÓN
MUNICIPAL

SADA



DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL

FEBREIRO 2016



MONTELOVA ARQUITECTURA S.L.P.
ANGEL L. MONTELOVA DIAZ, ARQUITECTO

ORDENACIÓN DETALLADA

SECCIONES VIARIAS TIPO

CÓDIGO DE PLANO:

OD-SV2

A1:1/250 A3:1/500

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 20 m	<p>TIPO M1a Dous sentidos de circulación Pista-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M1b Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M1c Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 18 m	<p>TIPO M2a Dous sentidos de circulación Pista-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M2b Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p>
≥ 16 m	<p>TIPO M3a Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M3b Un sentido de circulación Beirarrúa-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M3c Un sentido de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 14 m	<p>TIPO M4a Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M4b Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M4c Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M4d Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 13 m	<p>TIPO M5a Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional</p> <p>TIPO M5b Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M5c Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p>

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 12 m	<p>TIPO M6a Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M6b Un sentido de circulación Pista-bici bidireccional + banda seguridade</p>
≥ 11 m	<p>TIPO M7a Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda protección</p> <p>TIPO M7b Un sentido de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 10 m	<p>TIPO M8a Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M8b Un sentido de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M8c Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M8d Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 8 m	<p>TIPO M9a Un sentido de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p>TIPO M9b Un sentido de circulación Carril-bici + banda protección</p> <p>TIPO M9c Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici</p>
≤ 8 m	<p>TIPO M10a Calzada uso compartido Un sentido de circulación</p> <p>TIPO M10b Viarío de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p> <p>TIPO M10c Dous sentidos de circulación Carril-bici + banda protección</p>

Os criterios de deseño aplicables ás seccións viarias de Mobilidade Sostible serán obrigatorios nas rúas que, segundo os planos de Ordenación do Plan, forman parte da rede de Mobilidade Sostible.
 En todo caso, poderanse aplicar estas seccións a calquera tipo de vía (tanto do tipo SXV como SLV) cando quera outorgarselle á rúa correspondente prioridade peonil e/ou ciclista, sempre que se garanta a sección mínima de aparcamento e calzada que se define no tipo de vía a adaptar.