

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 20 m	<p><b>TIPO SXV 1</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 18 m	<p><b>TIPO SXV 2</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 16 m	
≥ 14 m	<p><b>TIPO SXV 4a</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SXV 4b</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SXV 4c</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SXV 4d</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 13 m	<p><b>TIPO SXV 5a</b> Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 12 m	<p><b>TIPO SXV 6a</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SXV 6b</b> Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO SXV 7a</b> Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p> <p><b>TIPO SXV 7b</b> Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO SXV 8</b> Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 8 m	<p><b>TIPO SXV 9</b> Un sentido de circulación Prioridade peón</p>
≤ 8 m	<p><b>TIPO SXV 10</b> Vialio de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p>

Para cada sección tipo de SXV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 20 m	<p><b>TIPO SLV 1</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 18 m	
≥ 16 m	<p><b>TIPO SLV 2a</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SLV 2b</b> Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 14 m	<p><b>TIPO SLV 3a</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p> <p><b>TIPO SLV 3b</b> Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 13 m	<p><b>TIPO SLV 4</b> Un sentido de circulación Prioridade aparcamento</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 12 m	<p><b>TIPO SLV 5</b> Dous sentidos de circulación Prioridade aparcamento</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO SLV 6</b> Un sentido de circulación Prioridade peón</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO SLV 7</b> Dous sentidos de circulación Prioridade peón</p>
≥ 8 m	
≤ 8 m	<p><b>TIPO SLV 9a</b> Un sentido de circulación Prioridade peón</p> <p><b>TIPO SLV 9b</b> Vialio de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p>

Para cada sección tipo de SLV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

PLAN XERAL DE  
ORDENACIÓN  
MUNICIPAL

**SADA**



DOCUMENTO PARA APROBACIÓN DEFINITIVA

MARZO 2017

MONTEOLIVA ARQUITECTURA, S.L.P.  
ANGEL L. MONTEOLIVA DÍAZ, ARQUITECTO

ORDENACIÓN DETALLADA  
SECCIONES VIARIAS TIPO

CÓDIGO DE PLANO:  
**OD-SV2**

A1:1/250 A3:1/500

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 20 m	<p><b>TIPO M1a</b> Dous sentidos de circulación Pista-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M1b</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M1c</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 18 m	<p><b>TIPO M2a</b> Dous sentidos de circulación Pista-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M2b</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p>
≥ 16 m	<p><b>TIPO M3a</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M3b</b> Un sentido de circulación Beirarrúa-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M3c</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 14 m	<p><b>TIPO M4a</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M4b</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M4c</b> Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M4d</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 13 m	<p><b>TIPO M5a</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional</p> <p><b>TIPO M5b</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M5c</b> Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p>

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 12 m	<p><b>TIPO M6a</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M6b</b> Un sentido de circulación Pista-bici bidireccional + banda seguridade</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO M7a</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda protección</p> <p><b>TIPO M7b</b> Un sentido de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO M8a</b> Un sentido de circulación Beirarrúa-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M8b</b> Un sentido de circulación Carril-bici bidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M8c</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M8d</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p>
≥ 8 m	<p><b>TIPO M9a</b> Un sentido de circulación Carril-bici unidireccional + banda seguridade</p> <p><b>TIPO M9b</b> Un sentido de circulación Carril-bici + banda protección</p> <p><b>TIPO M9c</b> Dous sentidos de circulación Beirarrúa-bici</p>
≤ 8 m	<p><b>TIPO M10a</b> Calzada uso compartido Un sentido de circulación</p> <p><b>TIPO M10b</b> Viarío de coexistencia Un sentido de circulación Prioridade peón</p> <p><b>TIPO M10c</b> Dous sentidos de circulación Carril-bici + banda protección</p>

Os criterios de deseño aplicables ás seccións viarias de Mobilidade Sostible serán obrigatorios nas rúas que, segundo os planos de Ordenación do Plan, forman parte da rede de Mobilidade Sostible.  
 En todo caso, poderá aplicarse estas seccións a calquera tipo de vía (tanto do tipo SXV como SLV) cando quera outorgarse á rúa correspondente prioridade peonil e/ou ciclista, sempre que se garanta a sección mínima de aparcamento e calzada que se define no tipo de vía a adaptar.